



## LVD 2-3386

Hej

Transportstyrelsen har givit ut denna LVD som har sitt ursprung i en EASA2006-0345R1 utgiven 2010-01-15.

LVD är ett tvingande direktiv för alla luftfartyg som flygs med BCL som grundregel för sitt underhåll. Med andra ord gäller den även för Amatörbyggda flygplan enligt BCL M 5.2.

Denna LVD pekar ut ett gammalt problem med att framkanterna lossnat. SB 8b ger i detalj vad som skall göras. Operational och Installation-manualerna E-112 till E -309 finns att ladda ner på MT hemsida.

<http://mt-propeller.com/en/entw/operation.htm>

När du ändå kikar på MT hemsidan titta på SB 1 AG TBO bulletin

**Är du drabbad** utför inspektionerna före varje flygning och notera utförda 100 tim. inspektionerna i Propeller-Journalen .

**Är du inte drabbad** notera LVD i Propeller-Journalen som inte giltig för din propeller.

TC  
Paul Pinato

---

Postadress:	Besöksadress:	Telefon:	Telefax:	Postgiro
EAA Sverige Hägerstalund SE-164 74 KISTA	EAA:s kansli Barkarby flygfält Hägerstalund	+46(0)8-752 75 85	+46(0)8-751 98 16	66 45 96-4