



Twilight Glider Aerobatic Airshow.

## Pilotinbjudan

# EAA fly-in 1-2 juni 2013 i Söderhamn

EAA Sverige inbjuder till 2013 års nationella huvud-flyin. Nu har turen kommit till anrika F15/Söderhamn. Vi gör detta till en Flygfest med lite uppvisningar. Allmänheten kommer att inbjudas och Flygmuseet har gratis inträde.

**LÖRDAGEN 1 JUNI** kl 12.30–13.30 kommer vår nya AJS-simulator att demonstreras. Simulatoren har en 10,5 m halvcirkelformad duk som går ca 80 grader uppåt. AJS-nosen/cockpit står i centrum. Sex projektorer i taket skapar en totalt sömlös bild när man »flyger«. Kl. 13.30 börjar förprogrammet med modellflyg, streetrace på banan, faskhoppning mm. Detta följs av Flygdelen med Demo SK50/Safir, Wildcat med rök, Segelava med rök och musik (världsmästaren Johan Gustavsson) och SU 26 avä med rök (Daniel Ryfa). Vid kaffet efter den gemensamma middagen på Off-Funemässen, planerar vi ett skymningsäva med Johans segelflygplan som är utrustat med LED-ljus och eventuellt pyro-effekter. Nytt för i år.

**I STORT SETT** samma program på söndag med start kl 10.00.

### Pilotinfo

**VID ANROP** Söderhamns Radio använd 123.60. Ingen annan frekvens! Svenska Flygfält har kanske inte senaste ändringen.

**VI PLANERAR ATT** upphäva PPR som F15 har enligt AIP. Undvik landning under Flyguppvisning.

**INFLYGNING** mer än 1200 MSL och vid start bana 30 mindre än 1200 MSL. Ta gärna en sväng över staden (PR)!

**BANA 12** har högervarv.

**OM NI ÖNSKAR** bättre säng än vid camping »under vingen« (gratis) erbjuder Funemässen vandrarhem/logement på området (150:-). Tfn, som är samma som matbeställning, är 0270 738 38. Frukost (65:-), Lunch (95:-) och Middag lördag (195:-) på Off-Funemässen beställs 5 dagar före. Grill och matvagn vid fältet planeras finnas. F15 sporthall är öppen för dusch mm.

**BRÄNSLE:** 100LL och Jet A1 vid platta B. 91/96 på Mohed. Tankningstider: lörd 15.00–17.00 och sönd 09.00–11.00. Övriga tider ring 0706 325 454 (F15) eller Mohed xxxx.

**GRÄSSTRÅK** 12/30 ca 700 m långt sv om huvudbanan, NV om bankorset. Hela banan kan an-

vändas men den del som ligger NV om bankorset rekommenderas. Längd ca 1.200 m. Banan har »600 m-kvar« markering/skärmar. Ev taxning bör ske NO och intill banan. Follow-me (4-hjulning) kommer att möta. Uppställning/parkering S om Tornet och platta A/Flygmuseum.

**OBS!** Söderhamn Radio 123.60 kommer att svara/hjälpa dig. Den är samgrupperad med speaker och uppvisningsledare.

**»SPAKA-SJÄLV«** med UL Dynamic med Glascockpit (Bollnäs FK) och helikopter-flygning finns.

**MEDARRANGÖRER** är Bollnäs FK, Söderhamns FK, F15 FK, Arbrå FK, Edsbyns FK och Ljusdals FK.

**VÄLKOMNA** till en trevlig Fly-In.

Bengt Holmberg 070 3030 987 och Göran Hansson, Koordinator.



Daniel Ryfa flyger sin Su 26.



Viggen-simulatorens prov.



Bengt Holmberg i luftens hav.



Ankomst över 1200 ft, avgång bana 30 under 1200 ft.